



**МВД РОССИИ**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по Самарской области)**

**С.А. Васильеву**  
Демократическая ул., д. 30, кв. 133,  
г. Самара, 443031

**Управление Государственной  
инспекции безопасности  
дорожного движения**

ул. Некрасовская, 65, Самара, 443020  
(846)333 58 01, 340 01 02  
МСПД: degurugai@sao.mvd.ru

9 .06.2012 г. № 10/В - 29

**Уважаемый Сергей Александрович!**

Ваше обращение, направленное в интернет-приемную Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области, по вопросу организации дорожного движения на автомобильной дороге, расположенной в лесном массиве Волжского района, в части касающейся, рассмотрено.

Обозначенная в обращении автомобильная дорога с асфальтобетонным покрытием, расположена в лесном массиве Волжского района на участке от Волжского шоссе до грунтового проезда к горнолыжной базе «СОК», является дорогой общего пользования. В настоящее время указанная дорога используется для подъезда граждан к государственному бюджетному учреждению Самарской области учебно-спортивному центру «Чайка» (далее по тексту ГБУ СО УСЦ «Чайка»), муниципальному кладбищу «Лесное», к запасному пропускному пункту ЗАО «Сокское карьеро-управление» (далее по тексту ЗАО «СКУ»), а также к горнолыжной базе «СОК» с последующим выездом на улицу Батайскую Красноглинского района. Для организованного движения велосипедистов и иных граждан, занимающихся подвижными видами спорта, обозначенная автомобильная дорога не предназначена. Состояние покрытия дороги удовлетворительное, имеются отдельные незначительные дефекты (выбоины и просадки).

Собственника и балансодержателя указанная автодорога не имеет. В этой связи Госавтоинспекцией, Главе администрации Волжского района, направлено письмо с предложением взять на баланс указанную автодорогу и привести ее в нормативное эксплуатационное состояние.

Проведенный анализ аварийности свидетельствует об отсутствии мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на данной автодороге.

Указанные в обращении факты постоянного движения транспорта, в том числе и грузового, по рассматриваемому участку дороги не нашли своего объективного подтверждения. Опрошенный в рамках проверки главный инженер ЗАО «СКУ» показал, что движение грузового транспорта, в том числе и принадлежащего ЗАО «СКУ», осуществляется, только по Красноглинскому и Волжскому шоссе.

Рассматриваемая дорога используется водителями различных транспортных средств в наиболее загруженные вечерние часы, для проезда от Волжского шоссе к Красноглинскому шоссе через лесной массив, вдоль территории горнолыжной базы «СОК», с последующим движением по улице Батайской и выездом на Красноглинское шоссе в районе завода «Электроцит». Нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации в действиях водителей, осуществляющих объезд участков улично-дорожной сети Красноглинского района в местах задержек в движении транспорта, не усматривается. Применение запретительных мер по ограничению движения транспорта на рассматриваемой территории, в том числе путем установки запрещающих дорожных знаков, является необоснованным, более того приведет к справедливым нареканиям со стороны участников дорожного движения.

При наличии на рассматриваемом участке автодороги существующего ограничения максимальной скорости до 50 км/ч, ограничивать максимальную скорость движения до 40 км/ч, в настоящее время признано нецелесообразным.

В рассматриваемом случае, в целях улучшения условий отдыха граждан и безопасных занятий активными видами спорта, целесообразно проведение мероприятий направленных на строительство обособленных специализированных велосипедных и беговых дорожек. Реализация указанных мероприятий в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а также Федерального закона Российской Федерации от 06.09.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» возложена на органы местного самоуправления и в компетенцию органов внутренних дел не входит. Учитывая, что обозначенная в обращении автомобильная дорога на участке от муниципального кладбища «Лесное» до грунтовой дороги горнолыжной базы «СОК» является подъездной дорогой к ГБУ СО УСЦ «Чайка», муниципальному кладбищу «Лесное», к запасному пропускному пункту ЗАО «СКУ», а также к горнолыжной базе «СОК», предложение по закрытию рассматриваемого участка дороги признано неприемлемым.

Позиция Госавтоинспекции подробно разъяснена Вам, в рамках состоявшейся встречи 30 мая 2012 года.

Согласно ответа министерства спорта, туризма и молодежной политики Самарской области от 29.05.2012г. исх. № 36/755 следует, что в рамках областной целевой программы «Развитие физической культуры и спорта в Самарской области на 2010-2018 годы», утвержденной Постановлением Правительства Самарской области от 07.04.2010 года № 124, предусмотрено проектирование и строительство лыжероллерной трассы на территории ГБУ СО УСЦ «Чайка», в 2013-2014 годах.

Начальник



И.А. Антонов

отп. 2 экз.  
1-в адрес  
2-в дело  
исп. Венчаков В.А.  
332 66 94  
09.06.2012